

## SPORTIEF REGLEMENT PORSCHE CLUB RACING (PCR) 2018

### Organisatie:

Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T.

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autoensport Nationaal B, het Wedstrijdreglement Autoensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

### Artikel 1 - DEELNEMERS / LICENTIES / INSCHRIJVING

Licenties:

Minimaal een KNAF EU/Nationaal

Voor deelname aan de races en opname in een Porsche Club Racing (PCR) klassement is het lidmaatschap van de PCR verplicht. Deelnemers kunnen zich registreren door middel van een inschrijfformulier, verkrijgbaar op de site of tijdens een racedag.

Een gastrijder mag 1x zonder lidmaatschap deelnemen aan een wedstrijddag.

Inschrijving per evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator (DNRT, HARC, ACNN, STT of andere wedstrijdorganisatie). Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer en dient voor het begin van een evenement te zijn voldaan.

### Artikel 2 - KLASSEMENT/ WEDSTRIJDEN/ PUNTENTELLING

De wedstrijden van de PCR worden verreden over maximaal 8 evenementen die ieder uit meer wedstrijden bestaan, waarvan minimaal 13 wedstrijden meetellen voor het klassement. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de wedstrijdorganisatie bekend gemaakte officiële uitslag.

Het aantal wedstrijden per evenement is afhankelijk van de keuze van de betreffende wedstrijdorganisatie. Bij de bepaling van het aantal punten voor het klassement wordt de volgende staffel gehanteerd voor het aantal schrapresultaten:

Races	Schrap	Races	Schrap
13	0	20	4
14	1	21	5
15	2	22	5
16	3	23	5
17	4	24	6
18	4	25	6
19	4	26	6

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor de Porsche RS Cup, GT Cup, Boxster Cup, 944 Cup, Rookie of the Year Cup, Ladies Cup en PCR Legends Cup (leeftijd > 55 per 1 januari van het betreffende kalenderjaar). De punten voor de diverse klassementen zijn niet cumuleerbaar. Punten worden toegekend indien de deelnemer zich heeft gekwalificeerd voor deelname aan de wedstrijd. Een deelnemer kwalificeert zich voor de wedstrijd,

zodra de deelnemer voor een race het circuit oprijdt (vanaf verlaten van de paddock). Voor de snelste raceronde tijdens de wedstrijd en voor het behalen van de pole position, worden geen punten toegekend. De puntentelling wordt bijgehouden door de PCR en is volgens onderstaande tabel:

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	25	11	15	21	5
2	24	12	14	22	4
3	23	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10	26	0
7	19	17	9	27	0
8	18	18	8	28	0
9	17	19	7	29	0
10	16	20	6	30	0

De deelnemer, die het hoogste aantal wedstrijdpunten heeft vergaard in de wedstrijden meetellend voor de diverse klassementen, zal aan het einde van het seizoen de winnaar zijn van de betreffende Cup.

Wanneer meer deelnemers binnen een klassement een gelijk aantal punten hebben behaald, zal de rangorde worden bepaald aan de hand van de ex-aequo regeling volgens het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

Om aanspraak te kunnen maken op plaats 1, 2 en 3 in het betreffende klassement na de finalerace dient de coureur gestart te zijn in de finalerace. Niet gestart in de finalerace ontnemt het recht op een podiumplaats in het kampioenschap.

Tevens dienen de podiumkandidaten, deelnemers aan de Rookie of the year Cup, Ladies Cup en de Legends Cup 50 % van races te zijn gestart in het lopende seizoen volgens de kalender van de PCR.

Indien een team (maximaal 2 personen ) wil participeren in het klassement dan dient dit voor aanvang van het seizoen schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het bestuur. Desbetreffende personen worden individueel niet opgenomen in het klassement in het aangegeven kalenderjaar.

### **Artikel 3 - STARTOPSTELLING**

De opstelling van de eerste race wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De opstelling van de daaropvolgende race van hetzelfde evenement wordt bepaald volgens de uitslag van de voorgaande race.

### **Artikel 4 - OVERIGE BEPALINGEN**

Reclame / bestickering

Van toepassing is het ASJ, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensportreglementen 2018, artikel 8.8 Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de PCR organisatie het recht om ruimte te claimen voor een eventuele Club-, Cup- of eventsponsor, met inachtneming van de rechten van de

organisator. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de PCR, DNRT, ACNN, STT, HARC of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders / inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

### Slotbepalingen

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan Porsche Club Racing. De PCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd op de website van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

Bestuur KNAF Sectie Autosport

---



## TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE 944 CUP

### Artikel 1 - TOEGELATEN WAGENS

De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche 944 inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, dan mag een deelnemer met toestemming van de wedstrijdleiding met een vervangende en goedgekeurde auto inschrijven en deelnemen.

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen. Een wagen met schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

### Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of type 2, 2479 cc motor met af fabriek 8 kleppen motor, carrosserie bouwjaar 1982 – 1991 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Onderdelen dienen origineel Porsche te zijn en onderdelen mogen vervangen worden door originele onderdelen van alle in dit reglement toegestane modellen, tenzij in dit reglement anders aangegeven is.

#### Definities

Origineel. Onder “origineel” wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche 944 Normally Aspirated (NA), type 1 of 2, 2479 cc motor, geleverde onderdeel.

Standaard. Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche 944.

Vrij. “Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging aan de in artikel 2 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator. De wagen moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

#### **Artikel 4 - MINIMUM WAGENGEWICHT**

##### Gewicht

Het gewicht van de auto inclusief rijder met volledige raceuitrusting direct na het passeren van de finishvlag (+ eventuele uitloopronde) bij kwalificatie en race moet minimaal 1.180 kilogram zijn. De wagen dient gedurende de gehele training en wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen.

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0-5 kg te licht                    3 plaatsen terug in de uitslag

5-10 kg te licht                   5 plaatsen terug in de uitslag

10 kg of meer te licht        diskwalificatie

##### Compensatiegewicht

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

#### **Artikel 5 – VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B Artikel 17.

##### Hoodpins

Hoodpins op de voor- en achterklep zijn verplicht (veiligheid). De originele sluitmechanismen dienen verwijderd te zijn.

##### Rolkooi

Een rolkooi conform FIA Appendix J artikel 253.8.

Rolkooischuim. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal advies norm: SFI 45.1.

##### Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen (moet bereikbaar zijn voor de rijder zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

### Airbags

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

### **Artikel 6 - MOTOR**

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 170 PK, 6.500 RPM en 215 Nm gemeten aan de krukas. Zowel de wedstrijdleider als het OC is bevoegd om op ieder ogenblik een controle uit te oefenen.

### Motorblok

De motor dient geheel origineel te blijven. Uitgezonderd is om voor een betere oliehuishouding de krukas aan te passen d.m.v. het zogenaamde 'knife-edgen', mogen de balans as riem en balansassen verwijderd worden om de olietoevoer ernaar af te stoppen.

De alusil cilinderwanden mogen worden vervangen door stalen bussen of nikasil met dezelfde binnendiameter als origineel. De zuigers en drijfstangen mogen worden vervangen, maar moeten voldoen aan de originele specificaties van de motor.

### Cilinderkop

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. De maximum compressie verhouding is 10.6:1.

### Klepveren

Het gebruik van klepveren uit de 2.5 turbo is toegestaan.

### Vliegwiel

Afdraaien of vervangen van het vliegwiel voor een lichter exemplaar is alleen toegestaan indien geen aanpassing van de krukas (het zogenaamde knife-edgen) is aangebracht.

### Brandstof- / luchttoevoer voorziening / motormanagement

Het motormanagementsysteem (DME) dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

De PCR organisatie is na overleg/instemming van de TC tot aan het moment van de start van de wedstrijd gerechtigd de DME te wisselen met een verzegelde DME. Hiertoe is iedere deelnemer verplicht zijn DME typenummer voorafgaande aan het seizoen, of bij wijziging gedurende het seizoen direct, door te geven aan de PCR. Direct na afloop van de wedstrijd dient de DME weer bij de organisatie ingeleverd te worden.

### Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. De gas schijf (throttle cam) mag aangepast worden.

### Ontsteking

Merk type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

### Koelsysteem

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, inclusief thermostaat. Een dubbele ventilatorset, zoals die van de 944 turbo en/of S2 mag worden gemonteerd.

### Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

### Oliekoeler

Het oliekoelingsysteem mag worden uitgebreid met een extra koeler aangesloten op een adapterplaat die past op de oliefilterbevestiging. Goodrich NL levert deze onderdelen in Nederland.

### Controle

De wedstrijdleiding of het OC kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Bij afwijkingen volgt diskwalificatie voor het evenement, bij herhaling volgt diskwalificatie voor het seizoen, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld. Wordt de raceauto niet of niet op de juiste wijze ter controle aangeboden, wordt de rijder als laatste gekwalificeerd of als laatste in de uitslag van een wedstrijd opgenomen.

### Schade / revisie

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft, de motor mag worden opgebouwd uit onderdelen uit de gehele motorserie M44 2.5l 8V.

### Luchtfilter

Het merk en type van het luchtfilter is vrij.

### Ophangrubbers

Ophangrubbers (motor) blijven standaard.

#### Subframe

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan.

#### Uitlaat

Originele uitlaat, of een daaraan gelijke standaard uitlaat (spruitstuk, midden- en einddemper), die niet meer geluid maakt dan de originele uitlaat!

### **Artikel 7 - OVERBRENGING**

#### Koppeling

De drukgroep van de koppeling dient origineel te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

#### Versnellingsbak

Alleen de bijgeleverde, originele en ongemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.

#### Aandrijfas

De aandrijfas dient origineel en standaard te blijven.

#### Differentieel

Alleen de originele geleverde non turbo overbrenging zonder sper is toegestaan. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

### **Artikel 8- ONDERSTEL / STUURINRICHTING**

#### Wielophanging / draagarmen

De keus van de draagarmen is vrij mits deze passen in de standaard bevestigingspunten van de 944 en qua vorm en gewicht lijken op een standaard draagarm zoals gemonteerd af fabriek.

Het plaatsen van race wieldraagarmen die een verstelbaar fusee hebben zijn verboden.

#### Geometrie / Camber en sporing

Het camber van de voorwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates of domlagers mogen worden gebruikt. Sporing van de voorwielen is vrij. Voor zover aan het gestelde in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B wordt voldaan is het gebruik van wielspacers toegestaan.

#### Spoorbreedte

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

#### Veren

Het merk en type veren is vrij.



### Schokdempers

Alle merken schokdempers zijn toegestaan. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld, dus dat beïnvloedt tegelijk de ingaande en de uitgaande slag.

### Stabilisatoren

Stabilisator (voor en achter) mag van het originele en laatste type Porsche 944 turbocup (1989) zijn (M030 sportset, maximaal 30 mm diameter voor en 19 mm achter).

### Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere, of door kunststof bussen.

### Stuurinrichting

Het stuurhuis blijft origineel met of zonder bekrachtiging.

## **Artikel 9 - WIELEN / BANDEN**

### Velgen

Maximale wielmaten voor en achter 15 inch (J) hoog en 7 inch (J) breed. Alleen de volgende drie types zijn toegestaan: ATS (Cookie Cutter), Fuchs en Telefoonvelgen. Stalen wielmoeren zijn verplicht.

### Banden

Federal 205/50R15 595RS-R, tenzij de Cup een andere band verplicht. Iedere modificatie is verboden. Deelname aan een PCR evenement met een andere band betekent diskwalificatie en verdere uitsluiting van het evenement. Resultaat bij diskwalificatie is geen schrapresultaat.

## **Artikel 10 - GRONDSPELING**

De wagenhoogte moet zodanig zijn uitgevoerd dat, bij lekrijden van alle banden de wagen nog steeds vrij blijft van het asfalt.

## **Artikel 11- REMMEN**

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door zogenaamde Aeroquip (RVS ommantelde) leiding.

### ABS

Het ABS moet uitgeschakeld worden en mag niet vanuit de bestuurdersruimte kunnen worden bediend.

### Remschijven

Remschijven dienen standaard te zijn. De zogenaamde sportversie van de originele Zimmermann schijf (doorboord) of ATE schijven mogen worden gebruikt.

### Remblokken

Remblokken en remvloeistof zijn vrij.

### Remdrukregelaar

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

### Koeling

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remklauwen en schijven mogen worden verwijderd.

## **Artikel 12 - CARROSSERIE**

### Exterieur

Het uiterlijk van de wagen dient nadrukkelijk een Porsche 944 te blijven:

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of versterkt worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.
- Voorspatborden, voorspoiler voorbumper, neusplaat en motorklep mogen vervangen worden door kunststof.
- Indien de wagen voorzien is van een targadak, dan dient deze aan de binnenzijde voorzien te zijn van zogenaamde antisplinter folie of een "Kevlar" of "Carbon / Kevlar" mat van minimaal 165 gram / meter.
- Flankbescherming in deuren en achter schermen dient gehandhaafd te blijven.
- De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.
- De kit in naden, aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.
- Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.
- Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.
- Sleepogen/sleepplussen zijn verplicht (voor en achter duidelijk zichtbaar ) (min. Diam. = 50 mm) en dienen binnen de carrosserie van de auto te blijven.

### Ruiten / ruitenwissers

De voor- en achterraut dient origineel te blijven. De rest van de ruiten mag worden vervangen door polycarbonaat.

De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

### Interieur

- Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.
- Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.
- De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilig zitpositie is toegestaan.
- De versnellingspook is vrij. Een snelschakel systeem is niet toegestaan.
- De binnenspiegel is vrij.
- De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.

- Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

#### Dashboard

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor: toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

#### Verwarming/airco systeem

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemt te kunnen worden tijdens het evenement door de standaard originele blower of een elektrische voorruit verwarming.

#### Stuurwiel

Vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met max. 10 cm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot moet verwijderd worden.

### **Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

#### Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

#### Accu

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

#### Verlichting

Remlichten (niet vertraagd), richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mag uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. Koplampen en mistlampen mogen uit de voorbumper worden verwijderd. Regenlicht is verplicht.

#### Diversen

Van de Porsche type 1 is het toegestaan de zekeringkast te verplaatsen of te vervangen door een universeel type.

### **Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

#### Brandstof

Uitsluitend toegestaan regulier (aan de normale pomp) in Nederland verkrijgbare handelsbenzine. (euro 95 of super 98), zonder enige toevoeging.

Op verzoek van de wedstrijdleiding of de OC kan, op ieder tijdstip van de wedstrijd een brandstofmonster genomen worden. Voor controle moet na afloop van elk wedstrijd onderdeel minimaal 3 liter brandstof aanwezig blijven.

#### Brandstoftoevoer

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp (gelijk aan origineel) is toegestaan.

#### **Artikel 15 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden.

#### **Artikel 16 - SLOTBEPALINGEN**

Het is niet toegestaan van standaard aanwezige sensoren en / of andere componenten af te tappen voor datalogging. Uitzondering hierop is de montage van een adapter voor het verkrijgen van het toerental- en snelheidssignaal. Toegestaan is een zgn. laptimer.

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan Porsche Club Racing. De PCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd op de website van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

**Bestuur Knaf Sectie Autorensport**

## TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE BOXSTER CUP

### Artikel 1 - TOEGELATEN WAGENS

De Porsche Boxster, type 986 gebouwd van 1996 t/m 1999. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche Boxster inschrijven en ervan gebruik maken, behalve bij calamiteiten, dan mag een deelnemer met toestemming van de wedstrijdleiding met een vervangende en goedgekeurde auto inschrijven en deelnemen.

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen. Een wagen met schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

### Artikel 2 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Porsche Boxster, type 986, 2.480 cc motor, carrosserie bouwjaar 1996 – 1999 in de uitvoering zoals die regulier aan de particuliere klant is uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

#### Definities

Origineel. Onder “origineel” wordt verstaan: het door Porsche voor de Porsche Boxster, type 986, 2.480 cc motor, geleverde onderdeel.

Standaard. Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet noodzakelijk door Porsche geleverd, maar wel gefabriceerd voor de Porsche Boxster type 986.

Vrij. “Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

#### Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

#### Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van het oorspronkelijke materiaal; iedere vorm van borging is toegestaan. Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

### Artikel 3 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging aan de in artikel 2 omschreven auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan is verboden.

De wagen moet in alle opzichten overeenkomen met het gestelde in dit reglement.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse-coördinator. De wagen moet gedurende de gehele wedstrijd aan de geldende voorschriften voldoen. Hanteer de volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

#### **Artikel 4 - MINIMUM GEWICHT**

##### Gewicht

Het gewicht van de auto inclusief rijder met volledige raceuitrusting direct na het passeren van de finishvlag (+ eventuele uitloopronde) bij kwalificatie en race moet minimaal 1.280 kilogram zijn. De wagen dient gedurende de gehele training en wedstrijd aan het minimum gewicht te voldoen.

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0-5 kg te licht                    3 plaatsen terug in de uitslag

5-10 kg te licht                5 plaatsen terug in de uitslag

10 kg of meer te licht        diskwalificatie

##### Compensatiegewicht

Er is een maximum compensatiegewicht toegestaan tot 60 kilogram. De locatie van het compensatiegewicht is vrij maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kilogram per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten M10 of dikker, met de kwaliteitsnorm van minimaal 10.9. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup> in verband met de veiligheid, zodanig dat het een homogene massa vormt met de auto.

#### **Artikel 5 – VEILIGHEID**

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Artikel 17.

##### Hoodpins

Hoodpins op de voor- en achterklep zijn verplicht (veiligheid). De originele sluitmechanismen dienen verwijderd te zijn.

##### Rolkooi

Een rolkooi minimaal conform FIA Appendix J artikel 253.8 (1993)  
Rolkooischuim. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies norm: SFI 45.1).

##### Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen et cetera) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model

zijn en zowel binnen ( moet bereikbaar zijn voor de rijder zittend, vastgesnoerd achter het stuur) als buiten de auto bereikbaar zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bediening mechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

#### Airbags

Airbags moeten verwijderd zijn of buiten werking zijn gesteld.

#### **Artikel 6 - MOTOR**

Het vermogen van de motor mag niet meer bedragen dan 214 PK (af fabriek 204 pk + 5%), het maximale toerental is 6.900 RPM en het maximale koppel 257 Nm (af fabriek 245 Nm + 5%) gemeten aan de krukas. Zowel de wedstrijdleader als het OC is bevoegd op ieder ogenblik een controle uit te oefenen.

#### Motorblok

De motor dient geheel origineel te blijven.

Het carter en/of olievoorziening mag worden aangepast ter voorkoming van motorschade. Extra oliekoeling is toegestaan.

#### Cilinderkop

Het vlakken van de cilinder kop is alleen toegestaan voor een goede aansluiting. Compressie dient ten hoogste gelijk te zijn aan de waardes af fabriek.

#### Klepveren

Klepveren dienen standaard of origineel te zijn.

#### Vliegwiel

Het vliegwiel dient standaard of origineel te zijn.

#### Motormanagement

Het motormanagementsysteem dient origineel te zijn, onderdelen hiervan vervangen is niet toegestaan.

#### Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient origineel te zijn en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed.

#### Ontsteking

Het merk en type bougies en hoogspanningskabels zijn vrij.

#### Koelsysteem

Het koelsysteem hoeft niet uitgevoerd te zijn met standaard of originele onderdelen, aanpassingen zijn toegestaan. Het maximale aantal radiateurs t.b.v. het koelsysteem bedraagt 3 stuks.

#### Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

#### Oliekoeler

Extra oliekoeling is toegestaan.

#### Controle

De wedstrijdleiding of het OC kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Bij overschrijding van het maximaal toegestane vermogen en/of koppel volgt diskwalificatie voor het evenement, bij herhaling volgt diskwalificatie voor het seizoen, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld. Wordt de raceauto niet of niet op de juiste wijze ter controle aangeboden, dan wordt de rijder als laatste gekwalificeerd of als laatste in de uitslag van een wedstrijd opgenomen.

#### Schade / revisie

Bij iedere schade of revisie dient de originele staat naar fabrieksspecificaties te worden hersteld.

#### Luchtfilter

Het merk en type van het luchtfilter is vrij.

#### Uitlaat

Het spruitstuk dient standaard of origineel te zijn.

De midden- en einddemper zijn vrij, een katalysator is niet verplicht.

### **Artikel 7 - OVERBRENGING**

#### Koppeling

De drukgroep van de koppeling dient standaard of origineel te zijn. De koppelingsplaat is vrij.



### Versnellingsbak

De versnellingsbak dient origineel te zijn. Een oliekoeler mag worden gemonteerd.

### Aandrijfas

De aandrijfassen dienen standaard of origineel te zijn.

### Differentieel

De overbrenging dient origineel te zijn, een sper is niet toegestaan.

## **Artikel 8- ONDERSTEL / STUURINRICHTING**

### Wielophanging / draagarmen

De wielophanging en draagarmen dienen standaard of origineel te zijn.

### Geometrie / Camber en spring

Het camber van de voorwielen is maximaal 4 graden negatief. Camberplates zijn toegestaan. Spring van de voorwielen is vrij. Voor zover aan het gestelde in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B wordt voldaan is het gebruik van wielspacers toegestaan.

### Spoorbreedte

Spoorbreedte mag alleen d.m.v. spacers of velgen met andere ET waarde gewijzigd worden maar wielen met gemonteerde banden moet passen in de originele en standaard wielkasten.

### Veren

Het merk en type veren is vrij.

### Schokdempers

Het merk en type schokdempers zijn vrij. De demping mag alleen aan de buitenkant enkelvoudig kunnen worden versteld.

### Stabilisatoren

Het merk en type van stabilisatoren zijn vrij.

### Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere bussen of uniballs.

### Stuurinrichting

Het stuurhuis dient origineel te zijn.

## Artikel 9 - WIELEN / BANDEN

### Velgen

De velg diameter dient 17 inch te zijn.

### Banden

De banden dienen van het merk en type Federal 595RS-R te zijn, tenzij de Cup een andere band verplicht. De bandenmaat voor de voorwielen is 215/45/17 en de bandenmaat voor de achterwielen is 255/40/17.

Regenbanden zijn toegestaan. Regenbanden dienen van het merk en type Hankook Wet Z207 W5 te zijn, tenzij de Cup een andere band verplicht. De bandenmaat voor de voorwielen is 200/620R17 en de bandenmaat voor de achterwielen is 235/620R17.

Iedere modificatie aan de banden is verboden. Deelname aan een PCR evenement met een ander merk, type of maat band betekent diskwalificatie en verdere uitsluiting van het evenement. Resultaat bij diskwalificatie is geen schrapresultaat.

## Artikel 10 - GRONDSPELING

De wagenhoogte moet zodanig zijn, dat bij lekrijden van alle banden de wagen nog steeds vrij blijft van het asfalt.

## Artikel 11- REMMEN

Het laatste stuk van de remleiding voor de remklauw mag worden vervangen door RVS ommantelde slangen.

### ABS

Het ABS-systeem is vrij.

### Remschijven

Remschijven dienen standaard of origineel te zijn. De diameter van de remschijven aan de vooras dient 298 mm te zijn, de diameter van de remschijven aan de achteras dient 292 mm te zijn.

### Remblokken

Remblokken zijn vrij.

### Remvloeistof

Remvloeistof is vrij.

### Remdrukregelaar

Een regelbare remdrukverdeler is toegestaan.

## Remkoeling

Koelsslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd. Alleen lucht mag gebruikt worden om de remmen te koelen. De stofplaten achter de remschijven mogen worden verwijderd.

## **Artikel 12 - CARROSSERIE**

### Exterieur

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden; reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt.

Auto dient voorzien te zijn van een dak, het type dak is vrij maar het uiterlijk dient wel een Boxster of Cayman-look te hebben. Het dak zit op de originele bevestigingspunten voor de hardtop of gelijmd en geschroefd.

Het gebruik van een achterspoiler is toegestaan. Dit mag de originele beweegbare achterspoiler zijn of een andere achterspoiler met een maximale breedte van 160 centimeter en maximale lengte van 30 centimeter. De achterspoiler mag niet hoger zijn dan het dak.

De carrosserie gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden.

Het plaatsen van een (instelbare) veerpootbrug is toegestaan.

Het is niet toegestaan in de (van oorsprong) plaatstalen delen extra gaten of openingen te maken. Het is wel toegestaan voor extra koeling extra openingen in de kunststof voorbumper te maken.

Achterbumper dient standaard of origineel te zijn. De voorbumper van een Boxster, Boxster S, Cayman of 911 GT3 is toegestaan.

Kentekenplaten, -houders en -verlichting mogen verwijderd worden.

Sleepogen of sleeplussen zijn verplicht aan de voor- en achterzijde en dienen duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn (min. diameter = 50 mm)

### Ruiten / ruitenwissers

De voorruit dient standaard of origineel te zijn. De rest van de ruiten mag worden vervangen door polycarbonaat.

De ruitenwissers moeten kunnen werken. Het ruitensproeiersysteem mag worden verwijderd.

### Interieur

Alle bekleding mag verwijderd worden. Het portier aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een aluminium of kunststof plaat.

Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mag verwijderd worden.

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden maar mogen wel voorzien worden van racevoetplaten. Het aanpassen (verlengen) van de originele pedalen voor een veilige zitpositie is toegestaan.

De versnellingspook, versnellingsmechanisme en versnellingskabels zijn vrij.

De binnenspiegel is vrij. Linker en rechter buitenspiegel zijn verplicht.

De elektrische bediening van de zijramen mag worden verwijderd.

Indien een videocamera gemonteerd wordt, dient de constructie bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden.

#### Dashboard

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn. De middenconsole mag verwijderd of aangepast worden. Het monteren van extra meters voor bijvoorbeeld toerental, motoroliedruk, motorolietemperatuur, koelwatertemperatuur en/of brandstofdruk is toegestaan.

#### Verwarming/airco systeem

De verwarmingsunit en airconditioning systeem mogen verwijderd worden. De voorruit dient wel ontwasemt te kunnen worden tijdens het evenement door de standaard originele blower of een elektrische voorruit verwarming.

#### Stuurwiel

Het stuurwiel is vrij. De positie van het stuur mag zodanig worden veranderd dat het met maximaal 10 cm wordt verlengd richting bestuurder. Het stuurslot moet verwijderd worden.

Knac Nationale Autosport Federatie

## **Artikel 13 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

### Accu

De accu mag een zogenaamde dry cell zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden voor zover de veiligheid hierdoor niet in het gedrang komt.

### Verlichting

Remlichten (niet vertraagd) en richtingaanwijzers moeten functioneren. De koplampunits mogen vervangen worden door dummies. Regenlicht is verplicht.

## **Artikel 14 - BRANDSTOF / BRANDSTOFVOORZIENING**

### Brandstof

Uitsluitend toegestaan regulier (aan de normale pomp) in Nederland verkrijgbare handelsbenzine. (euro 95 of super 98), zonder enige toevoeging.

### Brandstofvoorziening

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Het plaatsen van een catchtank met maximale inhoud van 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan.

## **Artikel 15 - GELUID**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden.

## **Artikel 16 – SLOTBEPALINGEN**

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan Porsche Club Racing. De PCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd op de website van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

Bestuur KNAF Sectie Autorensport

## TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE GT CUP

### Artikel 1 – Toegelaten wagens

Alle (oorspronkelijk) tot de openbare weg toegelaten Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup of de Porsche Boxster Cup. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, dan mag een deelnemer met toestemming van de wedstrijdleiding met een vervangende en goedgekeurde auto inschrijven en deelnemen.

### Artikel 2 - Carrosserie

Toegelaten Porsches moeten lijken op het origineel zoals af fabriek geleverd. Originele Porsche accessoires ( spoilers, spiegels, etc. ) zijn toegestaan. Kleine aanpassingen aan de carrosserie zijn toegestaan mits het originele model nog herkenbaar is. Bij te grote afwijkingen zal een onafhankelijke technische commissie worden benoemd ( door het bestuur ) die het bestuur zal adviseren hoe te handelen. Uiteindelijk bepaalt het bestuur van de PCR. Rijder/eigenaar krijgt 1 maand de tijd auto aan te passen conform het bestuursbesluit. Wordt de aanpassing niet, of niet volledig uitgevoerd volgt een startverbod voor onbepaalde tijd voor de desbetreffende auto.

### Artikel 3 - Referentietijd

De referentietijd is 1.59.00 op Circuit Zandvoort.

Als in de kwalificatie sneller ( 1 of meer rondes ) wordt gereden dan de referentietijd wordt de desbetreffende rijder 5 plaatsen teruggezet bij de eerstvolgende wedstrijd van het betreffende evenement.

Als in een race sneller wordt gereden ( 1 of meer rondes ) dan de referentietijd dan wordt de desbetreffende rijder 5 plaatsen terug gezet in de eindklassering van die race.

In de startopstelling van de daarop volgende race tijdens dit evenement dient als laatste te worden gestart in de klasse.

Bij het herhaaldelijk overschrijden van de referentietijd ( 3 evenementen of meer per seizoen ) kan het bestuur besluiten dat desbetreffende auto niet meer wordt opgenomen in het dag klassement en PCR kampioenschaps-klassement van de GTCUP. Alle punten behaald in het lopende seizoen vervallen. Het bestuur kan bepalen dat de auto wordt gepromoveerd naar de RS Cup. Behaalde resultaten/punten kunnen niet worden meegenomen naar een andere klasse.

### Artikel 4 - Velgen

De velgen dienen maximaal 18 inch te zijn.

### Artikel 5 - Banden

Straatlegale semi slicks ( alleen de merken en type :TOYO Proxes R888 en Federal 595RS-R ) De maximale breedte is 265.

Regenbanden ( full wets, merk is vrij ) zijn toegestaan, maximale breedte is 265.

### Artikel 6 - Sleepogen/sleeplossen

Voor en achter verplicht en duidelijk zichtbaar. Dienen binnen de carrosserie van de auto te blijven (min. diameter = 50 mm)

### Artikel 7 - Remmen

ABS is toegestaan.

Alleen originele Porsche onderdelen zijn toegestaan.

### Artikel 8 - Airbags

Airbags dienen verwijderd te zijn.

**Artikel 9 - Geluid**

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden

**Artikel 10 - Cruisecontrol/Speedlimiter**

Toegestaan in de pits en bij code 60

**Artikel 11 - Brandstof**

Uitsluitend toegestaan regulier (aan de normale pomp) in Nederland verkrijgbare handelsbenzine. (euro 95 of super 98), zonder enige toevoeging.

**Artikel 12 – Regenlicht**

Regenlicht is verplicht.

**Artikel 13 – Koelvloeistof**

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

**Knac Nationale Autosport Federatie**

## TECHNISCH REGLEMENT PORSCHE RS CUP

### Artikel 1 – Toegelaten wagens

Alle Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Cup of de Porsche Boxster Cup. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en er gebruik van maken, behalve bij calamiteiten, dan mag een deelnemer met toestemming van de wedstrijdleiding met een vervangende en goedgekeurde auto inschrijven en deelnemen.

### Artikel 2 - Banden

Slicks, semi slicks en regenbanden zijn toegestaan.

### Artikel 3 - Sleepogen/sleeplossen

Voor en achter verplicht en duidelijk zichtbaar. Dienen binnen de carrosserie van de auto te blijven (min. diameter = 50 mm)

### Artikel 4 - Geluid

Het geluidsniveau mag de geldende normen van het desbetreffende evenement niet overschrijden

### Artikel 5 - Cruisecontrol/Speedlimiter

Toegestaan in de pits en bij code 60

### Artikel 6 - Brandstof

Uitsluitend toegestaan regulier (aan de normale pomp) in Nederland verkrijgbare handelsbenzine. (euro 95 of super 98), zonder enige toevoeging.

### Artikel 7 – Regenlicht

Regenlicht is verplicht.

### Artikel 8 – Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- f. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- g. een ester-component bevat;
- h. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- i. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- j. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.